



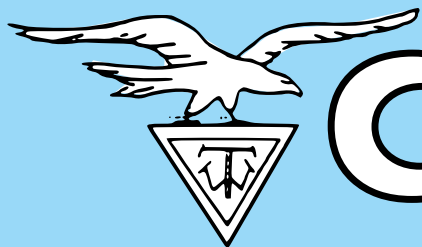
België - Belgique
P.B.
3320 Hoegaarden
BC 6352
Erkenningsnr P3A8067

Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden

Driemaandelijkse uitgave
Jaargang 23 nummer 4
Van oktober tot december 2017



Cumulus

Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen



Driemaandelijkse uitgave
Jaargang 23 nummer 4
Van oktober tot december 2017
Nummer 87

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden

Eerste solo's



Olivier Bollaerts op 14 oktober



Ahmed Albastov op 1 november

Introductie cursus



Deze nieuwe formule kende een groot succes: 22 deelnemers volgden gedurende 5 weekends een verkorte introductie cursus. Een aantal onder hen zijn ook van plan om clublid te worden...

In dit nummer

In dit nummer	1
Woordje van de redactie	2
Activiteitenkalender	2
Prijs sleeptickets	3
Provinciecomm. VI-Brabant	3
Prestaties	3
Sportcommissie	3
Vliegveld	4
Juniorenweekend 2017	5
Le Louroux	6
EK zweefvliegen in Lasham	8
OSTIV vergadering	10
Beker Marc Ruymen	11
Rijden met een aanhangwagen	12
500 Km vanuit Goetsenhoven....	13
Charron 2017	14
Charron door de jaren	15
Brevetten	16
Halloween 2017	17
Winterwerk	18
Artikels voor Cumulus.....	20
Colofon.....	20

Foto cover

Gerhard Waibel & Koen op de OSTIV meeting

Woordje van de redactie

Ons zweefvliegjaar zit er weer eens op. Op gebied van weder, kon het niet slechter zijn dan het trieste 2016. Wij hadden een geslaagde Driedaagse en, niet te vergeten, ons succesvol zweefvliegekamp. Alleen waren voor sommige leden, de weergoden in het buitenland hun minder goed gezind. Over het aantal vliegdagen vanaf oktober, gaan we het hier niet hebben. Nochtans hadden we nog twee solisten, waarvoor onze gelukwensen.

Op maandag 5 februari 2018 heeft onze club een klein examen af te leggen. Onze CAMO* komt langs voor de driejaarlijkse fysische inspectie van onze toestellen. Dit is de reden waarom het winteronderhoud van onze toestellen moet beëindigd zijn vòòr die datum. En al het papierwerk dat erbij hoort, wordt ook tot in de details nagekeken. In geval van serieuze problemen, staat het toestel aan de grond en volgt er opnieuw een inspectie voor die zwever. En dat willen we natuurlijk te allen prijze vermijden. Naar ik links en rechts vernomen heb, zitten we nog altijd op schema. Mijn dank gaat naar hen die zich hiervoor hebben ingespannen.

Het milieu is een permanente bekommernis voor onze club. Dagelijks zijn er leden die trachten om alles in de goede banen te leiden. om zo onze geliefkoosde sport in de lucht te houden.

Maar eigenlijk moet iedere clublid er permanent mee bezig zijn. De "contra's" zullen elke gelegenheid te baat nemen om overtredingen te melden. Regelmatig komen er personen over de vloer (al of niet in de bar) waarvan wij ons afvragen: wie was dat nu eigenlijk? Zien zij, b.v., één van onze pistewagens tanken buiten het fuelplatform, snel een foto, en het volgende overlegplatform krijgen wij het onder onze neus gewreven. En dat is niet plezierig.

Het eerste trimester van 2018 zit vol met vergaderingen en onze Vleugeluitreiking (16/03). Daartussen komt dan nog het krokusverlof. Het is veel, ik weet het. Maar wij organiseren deze activiteiten ook niet om jullie bezig te houden. Sommige vergaderingen zijn wettelijk verplicht, andere komen onze public relations ten goede. Als je de voorgaande paragrafen leest, zou je kunnen besluiten dat wij geen club zijn, maar een bedrijf, zoals onze noorderburen het wel eens plegen te noemen. En in zulk 'n organisatie moet iedereen zijn plaats hebben.

En vergeet vooral niet om af en toe eens te komen vliegen in deze donkere wintermaanden, het draagt bij tot een ieders veiligheid.

Nog prettige feestdagen en een thermiekrijk en veilig vliegjaar.

Tot ergens in de club.

Theo Stockmans

CAMO: Continuing Airworthiness Management Organisations (Managementorganisatie voor Permanente Luchtwaardigheid). Dit is een organisatie in de schoot van de EASA (European Aviation Safety Agency). Een CAMO staat in voor de luchtwaardigheid van een luchtvaartuig. Zij beheren o.a. het onderhoudsprogramma (AMP) van het toestel, dat het onderhoud op het juiste moment plaats vindt, dat de technische mededelingen worden uitgevoerd, enz. Zij zijn ook gemachtigd om een luchtwaardigheidsbewijs af te leveren of in te trekken.

Onze clubtoestellen zitten bij de CAMO Antwerpen, gelegen in het Duitse Grefrath, in een gecontroleerde omgeving. D.w.z. dat onze toestellen slechts om de drie jaar aan een fysische controle onderworpen zijn.

Onze Liga heeft ook een CAMO, maar niet in een gecontroleerde omgeving. D.w.z. , deze toestellen worden ieder jaar technisch gecontroleerd. Wens je meer te weten over de CAMO, kun je altijd eens een babbeltje slaan met onze twee technische controleurs, Eric en Walter Vandewalle.

Activiteitenkalender

- 📅 **Kerstkamp:**
vanaf zaterdag 23/12/17 tot en met maandag 01/01/18
- 📅 **Vrij 05 januari**
Kerstfeestje
- 📅 **Zat 20 januari**
AV zweefsectie
- 📅 **Zat 27 januari**
Symposium Liga te Oostmalle
- 📅 **Ma 05 februari**
Fysische controle clubtoestellen
- 📅 **Zat 03 maart**
AV club
- 📅 **Vrij 16 maart**
Vleugeluitreiking
- 📅 **02/07/18-06/07 + 09/07-13/07/18:**
Zweefvliegekamp
- 📅 **WE 01 + 02 september**
Opendeur samen met ULM Goetsenhoven

**Artikels voor
volgende Cumulus:**

1 februari 2018

Prijs sleeptickets

Het zat er al langer aan te komen, maar het bestuur van de zweefvliegsectie heeft op de vergadering van november uiteindelijk toch de beslissing genomen om de prijs van de sleeptickets vanaf 1 januari 2018 te verhogen naar 27 EUR.

Afgelopen jaar heeft onze sectie een zware investering moeten doen in een stillere vierbladschroef en nieuwe geluidsdempers op de sleper. Dit heeft ongeveer 16.000 EUR gekost. Op vraag van de "tegenstanders van het vliegveld" moet de sleper sinds april ook het grotere circuit van de motortoestellen vliegen. Dat kost ook extra tijd en geld. Gelukkig kregen we vorige week op de vergadering met het buurtcomité wel de mededeling dat deze aanpassingen zeer gewaardeerd worden en dat de sleper niet langer als storend wordt ervaren.

Ook de kosten aan verzekering, onderhoud en brandstof zijn sinds de laatste aanpassing van de ticketprijs in 2008 langzaam gestegen. We betalen nu tussen de 1000 en 2000 EUR per jaar meer aan brandstof en 500 EUR meer aan verzekering per jaar in vergelijking met toen.

Oude tickets van 25 EUR kan je vanaf 1 januari in het clublokaal omruilen naar de nieuwe tickets, mis opleg van het verschil in prijs.

De prijzen voor de lier/zelfstarttickets en initiatievvluchten blijven ongewijzigd.

Mattijs Cuppens

Provincie Commandant Vlaams-Brabant

Op 8 december bracht de nieuwe Provincie Commandant Vlaams-Brabant, Luitenant Kolonel Frankie Plasschaert een kort informatiebezoek aan ons vliegveld. Zowel ULM Goetsenhoven als onze club, zijn aan de beurt gekomen.

Een militair provinciecommandant is verantwoordelijk voor alle militaire kwartieren op zijn grondgebied, dus ook van ons vliegveld. Ingeval van rampen in zijn provincie, is hij tevens de militaire raadgever van de provinciegouverneur. In zulk 'n geval kan hij zowel personeel als materieel opeisen van de eenheden gelegen op zijn grondgebied.

Aanvragen voor de organisatie van een opendeur of een vliegekamp, worden aan hem gericht.

Theo Stockmans



Rde provinciecommandant Luitenant Kolonel Frankie Plasschaert,
L Adjudant Rudy Andries

Prestaties

Ging solo op:

14 oktober Olivier Bollaerts
01 november Ahmed Albastov

Gelukt in het theoretisch examen zweefvliegen

Ahmed Albastov
Tom Willems TN

Werd FII

Koen Pierlet

PS: Moesten er leden zijn wier naam niet voorkomt, laat het mij dan zo snel mogelijk weten.

Sportcommissie

van 28 juni 2017

5 uren duurvlucht
Stijn De Valck

50 Km afstandsvlucht
Brett Tobback

Zilveren kenteken
Brett Tobback

300 Km afstandsvlucht
Sofie Beckers

Vliegveld

Afgelopen maand verscheen in de kranten dat er onder deze regering geen kazernes zouden verkocht worden, dus ook Goetsenhoven niet. En zoals eerder reeds gezegd, zo 'n verkoop kan jaren duren, als er kandidaten zijn.

Op maandag 2 oktober is er in het Ontmoetingscentrum De Koepel in Goetsenhoven een infovergadering doorgegaan over de inplanting van een intergemeentelijk trainingscentrum voor de Federale Politie op ons vliegveld. De uiteenzetting werd gegeven door Interleuven, de ontwerper. Ik ben er naar toe geweest.

De inplanting komt op het noordwestelijk gedeelte van het terrein (langs de Hannuïtsesteenweg). De afmetingen van dit centrum zijn ± 60 x 150m, dus een kleine hectare. Op het eerste zicht zouden er

twee militaire gebouwen of ruïnes moeten sneuvelen, de mess officieren, een bunker en waarschijnlijk ook de sportzaal.

Dit trainingscentrum omvat een overdekte schietstand, een ruimte voor opleiding van gevechts-, verdedigings- en wapenstokgebruik. Daarnaast zal er ook een refter, sanitair, douches en administratieve burelen gebouwd worden. Het kostenplaatje bedraagt 4,3 miljoen Euro, inbegrepen de aankoop van Defensie, afbraakwerken en de nieuwbouw.

Eens operationeel, zal er geoefend worden, iedere werkdag van 8u tot 20u. Daar het over een overdekte schietstand gaat en de gebruikte materialen een geluidsdempend effect hebben, zal de lawaaihinder tot een minimum beperkt zijn.

Timing:

- › oktober 2017: indienen van stedenbouwkundige aanvraag bij Ruimte Vlaanderen
- › einde 2017: aanbesteding
- › maart 2018: toewijzing
- › april 2018: start werken
- › 2019: ingebruikname

Hopelijk komt er vóór de ingebruikname een open deur.

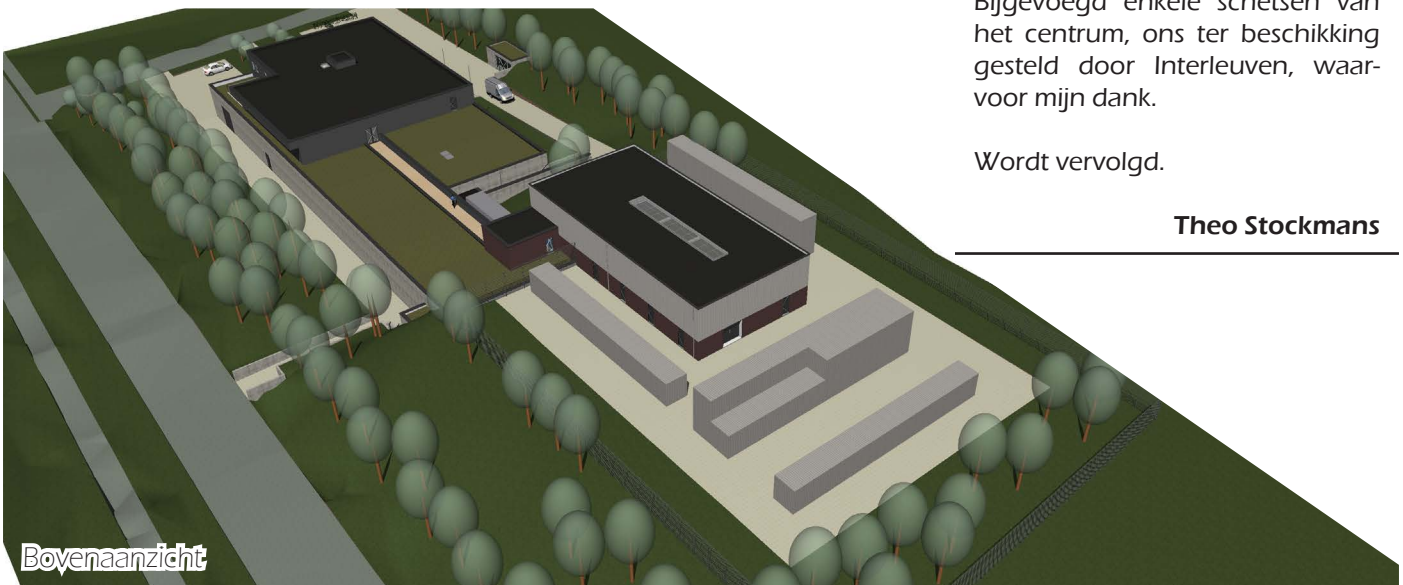
De schietstand zal in het WE niet kunnen gebruikt worden door een schuttersclub. Anders zou er nog een clublokaal moeten gebouwd worden, enz. Dit zou de kosten alleen maar opdrijven.

Naar mijn bescheiden mening is dit project een positieve zaak waar gans de gemeenschap baat bij heeft. Dit centrum heeft ook geen enkele invloed op onze vliegactiviteiten.

Bijgevoegd enkele schetsen van het centrum, ons ter beschikking gesteld door Interleuven, waarvoor mijn dank.

Wordt vervolgd.

Theo Stockmans



Bovenaanzicht



Vooraanzicht met Hannuïtsesteenweg op de voorgrond

Juniorenweekend 2017

Ook dit jaar was het er weer: het juniorenweekend. Traditiegetrouw zakten we met een groepje jongeren op 23 september 2017 af naar het vliegveld van Brasschaat.

Voor sommigen onder ons, was het de eerste keer. Iedereen vertrok dus met veel enthousiasme. Enkele leden waren reeds aanwezig van 's morgens vroeg en hebben enkele mooie vluchten kunnen maken.

Toestellen zoals een ASG 32, Dimona, Duo Discus T, Caproni Calf (side-by-side), Nimbus etc. waren aanwezig. Je kon ook genieten van een acrovlucht met een MDM-1 Fox. Voor wie door de dag een kleine honger kreeg, waren er hotdogs voorzien.

Ikzelf ben pas later aangekomen nl. rond 17u. De meeste vluchten waren toen reeds afgelopen. Er zat op dat moment al veel volk met een pint bier of een glaasje wijn op het terras te genieten van de komende zonsondergang. Jammer genoeg was er dit jaar geen sunsetshow met de MDM-1 Fox gepland.

Het viel ook op dat er dit jaar maar een magere opkomst was. Het werd avond, alle vliegtuigen stonden weer op hun plaats in de hangar, het materiaal werd opgeruimd en het allerbelangrijkste: de pizza-oven stond gloeiendheet. Iedereen was in blijde afwachting, maar natuurlijk mochten de allerkleinsten eerst hun buikje vullen.

Rond 20u was het dan eindelijk aan ons. We hadden veel honger dus de pizza smaakte des te meer! Er stond een buffet met allemaal verschillende soorten pizza's opgesteld, dus je kon zoveel bijnemen als je maar wilde. Je kwam zeker niets te kort.

Na het avondeten, verhuisden we naar binnen. Daar wachtte een muziekbond ons op. Zij brachten de sfeer er meteen in. Helaas was de opkomst niet zo groot, waardoor er al veel mensen vroeg naar huis vertrokken, waaronder ikzelf. Sommige leden bleven overnachten in een tent, voor anderen eindigde het juniorenweekend op café in Mechelen. Het juniorenweekend was vroeg afgelopen dit jaar, maar zeker niet minder leuk!

Julie Vanhoyland



Flyby van de sleeptoeellen bij zonsondergang terwijl iedereen geduldig zat te wachten op de pizza's...

Le Louroux

Afgelopen zomer besloten Katrin en ikzelf eens niet naar de Franse Alpen te gaan, maar eens nieuwe horizonten te gaan verkennen. We hadden al langer het voornemen eens met de mobilhome naar de Loirestreek te trekken. Enkele clubleden die jaren geleden in deze streek regelmatig op zomerkamp gingen, overtuigden me om onze zwevers mee te nemen en bevelen ons Le Louroux aan.

Zodoende trokken we twee weken in augustus uit om deze streek eens te verkennen. Als het goed vliegweer zou zijn, zouden we vliegen. Bij minder goed weer zouden we de streek bezoeken.

Le Louroux is een piepklein dorpje op een goede 600km rijden van Tienen, net ten zuiden van de stad Tours. De rit ernaartoe verliep vrij vlot. Daar we twee aanhangers bij hadden en over de Péripherique van Parijs moesten, besloten we op zondagmiddag te vertrekken om zodoende het drukke weekendverkeer van en naar het zuiden in de maand augustus wat te mijden. We vertrokken omstreeks

12u in Goetsenhoven en waren omstreeks 20h in Le Louroux.

Het vliegveld ligt eigenlijk op een vijftal km van het dorpje Le Louroux naast de weg "La Raudière". Letterlijk in de middle of nowhere. De plaatselijke club heet "Touraine Planeur" (www.touraine-planeur.org). Het is een club met bijzonder sympathieke en gastvrije mensen. De ontvangst was dan ook zeer hartelijk.

Deze club houdt ook ieder jaar de wedstrijd "Les 100 châteaux", waarbij de keerpunten van de proeven telkens kastelen zijn. Wij kwamen aan net na deze wedstrijd. Het vliegveld stond dan ook vol met aanhangers met piloten vanuit alle windhoeken: Duitsers, Nederlanders, Engelsen en natuurlijk ook heel wat Fransen.

We installeerden onze aanhangers naast een Belg (Jan Vanrobays) die vliegt in Maubeuge. Ik haalde even mijn romp uit de aanhanger om te kijken of alle materiaal tijdens het transport op zijn plaats was blijven zitten toen ik een wilde

schreeuw naast mij hoorde. Jan Vanrobays stond vol verbazing en emotie naar mijn romp te staren... Bleek dat hij negen jaar geleden met mijn bak in Corowa (Australië) gevlogen had. Hij haalde meteen zijn hoedje van Corowa boven dat hij al die tijd zeer goed bewaard en gekoesterd had en wilde meteen op de foto met mijne bak. Vliegboek van de GB erbij gehaald en effectief er stonden verschillende mooie vluchten van Jan in in Corowa. Klein wereldje toch dat zweefvliegwereldje...

Ook op de camping "La Raudière", die letterlijk gelegen is in een hoek op het vliegveld, kregen we een warm onthaal van de gastvrouw Maryline. We kregen een zeer ruime en mooie plaats toegewezen in de schaduw. Ruim voldoende om de mobilhome en de auto te plaatsen. Het is een mooie kleine camping met zwembad en uitstekende sanitaire voorzieningen. Bovendien spotgoedkoop (wij betaalden voor 14 dagen net geen € 200 voor 2 personen met mobilhome, auto en elektriciteitsaansluiting).



Het vliegveld van Le Louroux met linksonder de camping, en in het midden de hangars (archief 2004)

Het weer wat zich de week voordien schitterend aankondigde, sloeg echter volledig om... De meteo voorzag de hele week verschillende regenfronten die zouden voorbijtrekken. We besloten bijgevolg de zwevers voorlopig in de aanhangers te laten.

Het was uiteindelijk pas op vrijdag dat we een eerste kort verkenningsvluchtje konden maken... Ook voor de tweede week voorspelde de meteo niet veel goeds. Uiteindelijk hebben we op zondag en op woensdag nog een vluchtje van telkens zo'n 250 km kunnen maken en dat was het dan...

3 vliegdagen op 14 vakantiedagen... Het zit ons dit jaar compleet niet mee: op de wedstrijd in Klix in mei slechts 1 dag van de 10 wedstrijddagen kunnen vliegen en op de wedstrijd in Wilsche in juni slechts 4 dagen van de 8 kunnen vliegen onder zeer moeilijke condities... Jaja, we hebben vaak tijdens de briefing naar de meteo in Vinon gekeken... Daar hadden ze de ene superdag na de andere... En ja we hebben even overwogen door te reizen naar Vinon. Maar de Loire-streek is bijzonder mooi.

We hebben dan ook heel wat uitstappen gedaan zoals naar Tours, Blois, Loches, Chateau de Chenonceaux, Chinon... We waren te gast bij hele toffe lokale wijnboeren, waar we uiteraard hebben geproefd en onze wijnvoorraad weer wat aangevuld hebben... ;-) Dit alles overcompenseerde het slechte weer en zorgde ervoor dat we toch nog een fantastische vakantie hadden (en ook niet doorgereden zijn naar Vinon).

Le Louroux is echt een aanrader voor wie het niet zo op de bergen begrepen heeft en toch eens ergens anders vliegen wil in een zeer mooie streek. Je hebt er werkelijk een overvloed aan buitenlandingsmogelijkheden.

De TMA's van Tours waren niet echt een probleem. De luchtverkeersleiding laat je er vlotjes door, zelfs zonder transponder. Je moet dan wel op hun frequentie blijven en regelmatig je positie doorgeven. Wat een verschil met België...

Als we konden vliegen hadden we goede condities met mooie cumuli en plafonds tot 2000m. Op de club zelf gaat het er zeer gemoedelijk

aan toe. Er is iedere dag om 10 uur iets wat ze een briefing noemen, maar in de praktijk is dit een korte bespreking van de meteo. Op de dagen dat het slecht weer is, is er geen briefing.

Er wordt vrij laat gestart (niet voor 12u) maar je kan wel vlotjes tot voorbij 20u blijven vliegen.

De tarieven zijn ook zeer billijk: € 65 lidgeld, € 88 verzekering, € 16 per vliegdag voor het gebruik van hun infrastructuur. Slepen kosten afhankelijk van de sleephoogte € 35, € 50 en € 70 voor resp. 500m, 750m en 1000m.

Ik begrijp heel goed dat verschillende ancients op De Wouw hier mooie vakanties hebben beleefd. Absoluut een aanrader, maar zoals altijd, het weer moet meezitten...

Johan Vanhoyland



Nog een archiefphoto uit 2004: de vloot van De Wouwaan de startplaats, met op de achtergrond de camping...

EK zweefvliegen in Lasham

In augustus was het weer het Europees kampioenschap zweefvliegen dat dit jaar in Lasham (Verenigd Koninkrijk) gevlogen werd. Van onze club zou Yves er deelnemen samen met Nick in de Nimbus 4DM.

Het avontuur begon in de frituur. Ik ging samen met Mattijs vrienden halen, en toen we stonden te wachten vroeg hij simpelweg of ik samen met hem naar Lasham wou vliegen. Ik twijfelde geen seconde en zei dat ik graag mee wilde gaan. Na een paar mails naar elkaar was alles geregeld en konden we vertrekken.

Op zondag 13 augustus vertrokken Mattijs en ik met de Cessna (OO-RAQ) richting Lasham. Het was in totaal is van een 4uur vliegen met een tussenstop in Kortrijk, dit was nodig omdat we voorbij de douane moesten passeren voordat we het kanaal mochten oversteken. Daarna waren we vertrokken richting kanaal. Vanuit België konden we Groot-Brittannië al zien liggen, maar voordat we er uiteindelijk waren heeft toch even geduurd. Toen we aankwamen hadden we samen de Cessna geparkeerd en waren we zo goed als direct gaan eten.

Diezelfde avond zijn we nog naar Yves en Nick gegaan en hebben we al direct kunnen beginnen met het wassen van de Nimbus. We kregen ook het goede nieuws dat we in het gehuurde huis mochten slapen, anders was het een tent op de camping geweest.

Op de volgende dagen leerde ik meteen het vliegveld en de lokale gewoontes van de vliegclub kennen. Wat ik wel boeiend vind

gewogen werd en in piste werd gezet. Zo'n wedstrijd is dus heel leerzaam, zelfs al ben je niet zelf de piloot.



Team MF poseert voor de foto

is dat er op dat zelfde vliegveld grote passagiersvliegtuigen hebben opgestegen, wel vaak voordat er zwevers in piste stonden. Ook werden de clubactiviteiten niet gestopt tijdens de wedstrijd, ze moesten wel in een totaal andere richting vliegen dan de wedstrijd en tijdens het opstijgen en landen van de wedstrijdvluchtmoes- ten zij zich uit de buurt houden.

Het was ook de eerste wedstrijd die ik zou meemaken, het werd direct duidelijk hoe zo'n wedstrijd in zijn werk gaat. Hiervoor had ik maar een vaag idee hoe in zijn werk ging. Maar als je dit meemaakt weet je hoe de briefing er uit kan zien en hoe ze alles meedelen. Ook hoe elke dag het vliegtuig

In het algemeen waren de vliegdagen niet uitmuntend goed, maar er kon wel overland gevlogen worden. De starts waren vaak rond 12u gepland, maar doordat vaak de thermiek van zich af liet weten werd er regelmatig pas om 15u gestart. En dan sta je daar maar te wachten op de runway...

Uiteindelijk zijn er heel veel dagen gevlogen ondanks vaak het mindere weer. De dagen waarop niet gevlogen werd, gingen we met de mensen uit het huis vaak op uitstap. Samen met Daan en zijn gezin, Nick, Yves, Mattijs en ik zijn we een dag naar Oxford en Portsmouth gegaan. Ook hebben



Op Lasham parkeer je je Nimbus tussen de Boeiings...



De Vlaamse deelnemers aan het EK aan tafel

Mattijs, de vrouw van Daan en ik boven Stonehenge gevlogen.

Een van de eerste dagen hadden Yves en Nick een probleem vastgesteld aan de nimbus, de flap aan de rechtervleugel oefende geen druk meer uit en kon dus niet meer goed functioneren. Nadat we de wisselstukken hadden gekregen, hebben we deze uiteindelijk kunnen maken.

Ook heb ik er de kans gekregen om aan de lier te hangen. Samen met een instructeur van Lasham heb ik een mooie vlucht gemaakt boven Lasham. Alleen was de lier veel krachtiger dan de onze en moest ik met andere eenheden op de instrumenten vliegen, maar dit gaf geen probleem.

Tijdens de twee weken was er dus eigenlijk geen enkel moment van

verveling. Elke dag hadden we wel iets te doen. Was het niet helpen, dan hadden we direct een ander plan om te doen. Ook tijdens de wedstrijdvluchten hadden we met de rest van het Belgische team een leuke tijd aan de teamtent.

Brett Tobback



Wachten op de piloten in de Team-tent

OSTIV vergadering

“Er wordt een OSTIV Training & Safety Panel meeting gepland voor vr 6 en za 7 oktober a.s. deels in combinatie met het SDP op de Wasserkuppe. Wie is er mogelijk beschikbaar?”

Dit was de vraag die ik in augustus kreeg van het Liga-secretariaat. In mijn agenda – die meestal reeds een jaar op voorhand volgeboekt is – was gelukkig nog een ‘gaatje’ op 5 en 6 oktober. Omdat het mij ook wel interesseerde wat er internationaal in de zweefvliegwereld om gaat, liet ik weten dat ik onze liga zou kunnen vertegenwoordigen.

Ik moest wel eerst opzoeken wat OSTIV en SDP was, want eerlijk gezegd had ik daar nog nooit over gehoord. Na wat opzoekwerk en nadien de uitnodiging van de ‘chairman’ Ian Oldacker wist ik het: OSTIV staat voor Organisation Scientifique et Technique Internationale du Vol à Voile (of: International Scientific and Technical Organisation for Soaring) en dit is een Affiliated Member of the Fédération Aéronautique Internationale, FAI.

SDP staat dan weer voor Saiplane development panel, TSP is het training en safety panel, dit waren de twee panels die apart en deels gemeenschappelijk zouden vergaderen.

Vermits ik op Wasserkuppe m’n weg al een beetje ken (van vorige

bezoeken) heb ik dan ook daar mijn hotel geboekt (Deutscher-Flieger): de vergaderingen zouden toch doorgaan in de ‘Fliegerschule Wasserkuppe’ en in het zweefvliegmuseum.

Op donderdag 5 oktober vertrok ik richting Wasserkuppe. Nadat ik me had geïnstalleerd in m’n hotelkamer trok ik naar het Hotel Sonnenhof in Poppenhausen waar we de eerste avond zouden samenkomen, kennismaken en dineren.

De eerste mensen die ik ontmoette in Sonnenhof waren o.a. de chairman en enkele anderen en in één oogopslag dacht ik: de gemiddelde leeftijd is hier 87... in welk ‘clubke’ ben ik hier terecht gekomen.

Mijn verbazing werd steeds groter toen ik hoorde wie er eigenlijk allemaal rond de tafel zat: o.a. Michael Greiner: hij had alles voor deze meeting georganiseerd in het hotel, de vliegschool en het museum. Hij is de ontwerper van de ASG-vliegtuigen van Alexander Schleicher. Een ‘jonge gast’ met een ongelooflijke kennis van aerodynamica.

Wat later kwam er een gezellige, wat oudere man naast me aan tafel zitten. Patrick fluisterde in m’n oor: “Koen, weet je wie dat is? Dat is Waibel.” Ik kon m’n oren niet geloven: de man die alle ASW zwevers op zijn palmares heeft - waaronder ook mijn ASW 15 en

nu ASW 20 - zat gewoon naast me aan tafel: Gerhard Waibel!

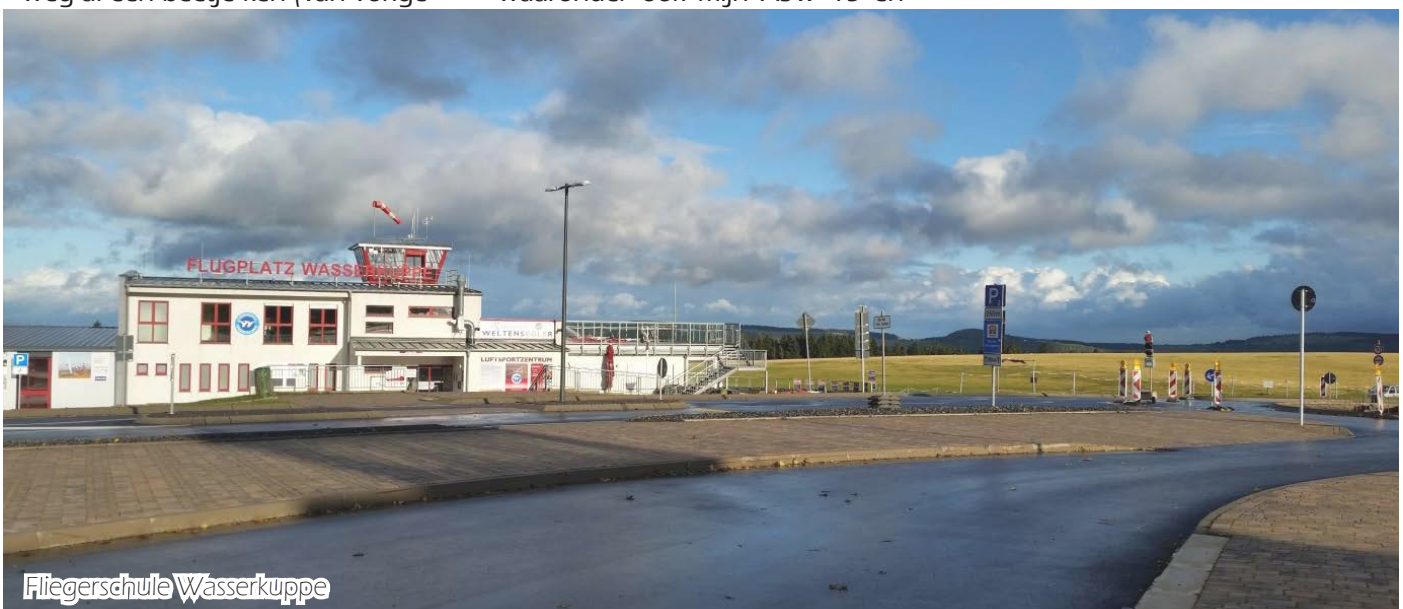
Ik sprak hem erover aan over hoe fantastisch die beide modellen zwellen en bedankte hem voor het mooie ontwerp, maar hijzelf bleef daar heel bescheiden onder. Ik was veel meer vereerd en onder de indruk van zijn aanwezigheid.

De twee dagen die er op volgden waren er meetings in de 2 panels met een zeer internationaal gezelschap: Canada, Zweden, USA, Noorwegen, Finland, Sweden, België, Italië, Nederlandwaren vertegenwoordigd. Het was zeer interessant hun incident- en accidentreports te horen en hoe ze dingen aanpakken in de zweefopleiding o.a. SBT of situationBased Training.

De presentatie ‘Rather dead than second: How to improve Safety in Gliding Competitions’ toonde hoe ver wedstrijdpiloten (durven) gaan om toch maar te winnen (met alle gevolgen van dien).

Ook in de gemeenschappelijke meeting met het SDP, waar ook verschillende constructeurs aanwezig waren en o.a. aanbevelingen worden geformuleerd voor de constructie van nieuwe modellen, vond ik zeer interessant.

Na het ‘laatste avondmaal’ in Sonnenhof, keerde ik terug naar het hotel. Op zondag 8 oktober reed ik weer naar huis.



Fliegerschule Wasserkuppe

Enkele conclusies:

- › overall in de wereld wordt gezweefd.
- › overall in de wereld gebeuren ook ongevallen met zwevers: belangrijk is te weten dat hierover ook info wordt uitgewisseld en er wereldwijd wordt uit geleerd.
- › de gemiddelde leeftijd in de zweefvliegerij stijgt: welkom jeugd!
- › Wasserkuppe moet je eens gezien hebben, in de lente en zomer – wanneer er vliegactiviteit is – is er altijd wat te beleven.
- › Het leuk is in een internationaal gezelschap over je hobby te kunnen babbelen met mensen, specialisten, ... die daarover zeer veel know-how hebben.

Ik kijk in deze donkere dagen al uit naar het nieuwe seizoen, om weer in die geweldige ASW te kunnen zitten!

Koen Pierlet



Achteraan op de foto (onder de spot) Gerhard Waibel, rechts naast Koen zit Michael Greiner, vooraan links zit Martin Heide (van de ASH-modellen)

Beker Marc Ruymen

Dit is de definitieve uitslag van de beker Marc Ruymen voor het vliegseizoen van 2017. Het afstandsrecord van 488km werd dit jaar niet verbeterd.

Datum	Naam	Toestel	Handicap	Keerpunt	Afstand h/t (km)	Handicap Km
05/06	Bart Huygen	Discus 2	108	Ligny-en-Barrois	471,84	436,89
23/04	André Ruymen	Ventus 2cxT	118	Epernay	416,22	352,73
23/04	Theo Stockmans	Ventus 2cx	118	Verdun	369,94	313,51
21/05	Sofie Beckers	ASH25 M	122	Longuyon	304,58	249,66
10/06	Yves Ruymen/Johan Pretorius	Nimbus4DM	123	Lucquy	287,31	233,59
05/06	Sébastien Mathieu	LS6-18	117	Bouillon	221,02	188,91
23/04	Jurgen Nuyts	LS6	111	Porcheresse	181,06	163,12
21/05	Rudi Coomans	ASW20	110	Hour-Houyet	139,38	126,71
03/09	Brett Tobback/Yves Ruymen	Nimbus4DM	123	Hunsel	150,12	122,05
23/04	Mattijs Cuppens	ASW19	100	Opglabbeek	107,42	107,42

André Ruymen

Rijden met een aanhangwagen

Nu het winter is zijn velen onder ons al aan het plannen voor de zomer. Misschien kiezen sommigen ervoor om met de zwever op vakantie te trekken. Voor diegenen die ieder jaar met een aanhangwagen naar het buitenland rijden is het wel duidelijk wat kan en wat niet kan hoewel ook doorgewinterde chauffeurs vaak niet weten dat ze al jaren in overtreding zijn. Voor de nieuwkomers is het dikwijls een kluwen van reglementen en wetten waardoor ze door de bomen het bos niet meer zien. Ik zal proberen om in het kort neer te pennen wat je allemaal nodig hebt wanneer je met een aanhangwagen wil vertrekken.

Voor we beginnen is er één begrip dat heel belangrijk is: MTM - maximaal toegelaten massa; Dit is het gewicht dat een voertuig maximaal mag wegen (= gewicht van het voertuig zelf + het gewicht van de (be)lading).

Inschrijving

Allereerst moeten we een onderscheid maken tussen een aanhangwagen met een MTM van minder of gelijk aan 750 kg en een aanhangwagen met een MTM van meer dan 750 kg. Een aanhangwagen met een MTM van +750 kg heeft een eigen nummerplaat en dus inschrijving nodig. Dit verloopt volgens dezelfde procedure als de inschrijving van je auto. Op

een aanhangwagen met een MTM tot 750 kg bevestig je een reproductie van de nummerplaat van je wagen.

Verzekering

Normaal is een aanhangwagen automatisch verzekerd door de verzekering van je auto tot MTM 500kg. De meeste verzekeringsmaatschappijen verzekeren echter gratis een aanhangwagen tot MTM 750 kg. Om hiervan zeker te zijn neem je wel best eerst contact op met je verzekeringsmaatschappij zodat je niet onverzekerd de weg op gaat. Heb je een aanhangwagen met MTM +750 kg, dan dient deze apart verzekerd te worden.

Technische keuring

Uiteraard heb je om een aanhangwagen te kunnen trekken een trekhaak nodig en ook hier is de 750 kg van belang. Je wagen dient aangeboden te worden bij de technische keuring van zodra je hem hebt uitgerust met een trekhaak. Deze keuring gebeurt eenmalig wanneer je hem gebruikt om een fietsenrek op te plaatsen of om een aanhangwagen te trekken met MTM van maximaal 750 kg. Daarna gebeurt de keuring gelijktijdig met het voertuig. Indien je echter een aanhangwagen wil trekken van meer dan 750 kg, gebeurt de keuring jaarlijks (ook als je voertuig nog geen 4 jaar oud is).

Trekkraft van je voertuig

Zuiver technisch gezien mag je niet om het even welke aanhangwagen achter je wagen hangen. Op je gelijkvormigheidsattest vind je hoe zwaar de aanhangwagen mag zijn en dat verschilt van wagen tot wagen, van uitvoering tot uitvoering.

Rijbewijs

Het moeilijkste deel van dit avontuur is te weten welk rijbewijs je nu net nodig hebt om met je aanhangwagen op stap te gaan. De basisregel hiervoor is dat je met je gewone autorijbewijs B met een aanhangwagen mag rijden zolang de MTM van je voertuig + de MTM van de aanhangwagen niet meer wegen dan 3500 kg. De voorwaarde is wel dat de MTM van de aanhangwagen niet hoger mag liggen dan de lege massa van je voertuig (staat vermeld op het gelijkvormigheidsattest van je wagen). Een wagen met een MTM van 2000 kg mag dus maximaal een aanhangwagen trekken met een MTM van 1500 kg. Je mag in dit geval dus nooit een aanhangwagen achter je wagen hangen met een MTM van 1600 kg, ook al is die aanhangwagen leeg en weegt die maar in werkelijkheid maar 800 kg!! Je moet dan automatisch een rijbewijs B+E hebben.

Jan Bruyninckx Jd



En kijk ook altijd goed de remmen en banden na voor je vertrekt!

500km vanuit Goetsenhoven

Datum	Afstand (Km)	Piloot	Toestel	Imma	Krpt
25/07/98	507,5 OP	Marc Ruymen	Mini Nimbus	OO-ZMS	2*
02/06/07	501,3 OP	Theo Stockmans	Ventus 2Cx	OO-YTS	3
22/05/09	519,3 OP	Theo Stockmans	Ventus 2Cx	OO-YTS	5
22/06/10	545,8 OP	Theo Stockmans	Ventus 2Cx	OO-YTS	5
24/05/10	519,5 OP	Theo Stockmans	Ventus 2Cx	OO-YTS	5
12/06/11	538,6 OP	Bart Huygen	ASW 19	OO-YDV	2**
13/05/12	503,4 VV	Bart Huygen	Discus 2b	OO-YMR	/
13/05/12	503,2 VV	Sébastien Mathieu	LS 3/a	D-1945	/
13/05/12	542,1 OP	Theo Stockmans	Ventus 2Cx	OO-YTS	3
05/05/13	501,1 OP	Johan Vanhoyland	Discus CS	D-9870	3
05/05/13	500,5 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	3
06/06/13	517,9 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5
03/05/14	690,8 VV	Yves Ruymen	Nimbus 4 DM	D-KRME	/
04/05/14	666,9 OP	Yves Ruymen	Nimbus 4 DM	D-KRME	3***
31/05/14	543,4 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5
31/05/14	502,0 OP	Andre Ruymen	Ventus 2CxT	D-KMJR	3
21/06/14	543,4 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5
22/06/14	702,5 OP	Yves Ruymen	Nimbus 4 DM	D-KRME	5
22/06/14	543,4 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5
24/05/15	513,6 VV	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	/
07/06/15	532,2 OP	Andre Ruymen	Nimbus 4 DM	D-KRME	3
07/06/15	505,3 VV	Sébastien Mathieu	LS 3/a	D-1945	/
07/06/15	570,9 OP	Theo Stockmans	Ventus 2Cx	OOYTS	5
14/06/15	580,1 VV	Yves Ruymen	Nimbus 4 DM	D-KRME	/
18/07/15	505,3 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5****
01/08/15	528,7 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5****
23/04/17	522,8 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5****
05/06/17	503,7 OP	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	5****
18/06/17	512,8 VV	Theo Stockmans	Ventus 2 Cx	OO-YTS	/

OP: opgegeven proef

VV: vrije vlucht

* was een FAI driehoek (kortste been mag niet kleiner zijn dan 27% van de totale afstand en het langste niet meer dan 45% van de totale afstand). De keerpunten waren: Rethel (F) en Ulmen (D). Is de enigste FAIΔ die vanuit EBNTN werd gevlogen.

** Landde buiten op zijn tweede keerpunt (Bayreuth/D).

*** Afgebroken op het laatste been

**** Afgebroken op het 5^{de} been

Alle proeven met Max drie keerpunten, waren diamanten vluchten.

Al deze proeven werden ingediend op de Charron. Jullie kunnen die dus gemakkelijk terugvinden op de Charron. line, behalve de eerste.

Theo Stockmans

Charron 2017

Enkel de plaatsen van onze clubleden worden vermeld. De volledige lijst kun je terugvinden in ons laatste Ligablad of op de website van de Liga.

BENELUX

Club

15	Brett Tobback
16	Theo Stockmans
19	Herman Moens
21	Luc Vandebecck

Standaard

17	Yves Ruymen
24	Bart Huygen
35	Jan Waumans
49	Mattijs Cuppens

Open/ Ren

2	Theo Stockmans
12	Sébastien Mathieu
18	Rudi Coomans
28	Griet Francart
31	Eric Vandewalle
32	Jörgen Nuyts

Motor

14	Yves Ruymen
18	Andre Ruymen
24	Sofie Beckers
44	Brett Tobback

Junioren

8	Brett Tobback
---	---------------

Beker

8	Theo Stockmans
---	----------------

BUITENLAND

Club

niemand

Standaard

1	Bart Huygen
9	Jan Waumans
29	Johan Vanhoyland

Open/ Ren

2	Theo Sockmans
4	Sebastien Mathieu
25	Jörgen Nuyts
31	Griet Francart
34	Koen Pierlet

Motor

9	Yves Ruymen
18	Sofie Beckers
22	Johan Vanhoyland

Onze club bekleedde het afgelopen jaar een 5de plaats met 84883,7 punten. Dit zijn 3388,1 punten minder dan het jaar voordien. Dit jaar hadden wij geen piloten die tijdens de winter op een ander continent zijn gaan vliegen. Maar anderzijds was het weder in ons land veel beter dan het jaar voordien. En het Franse Vinon schenkt ons ook telkenmale veel punten.

17 piloten, twee meer dan vorig jaar, hebben 500 punten of meer behaald. En dat kan natuurlijk nog beter.

Zijn vlucht op de Charron zetten betekent ook dat iedereen die vlucht mag en kan zien. Maar ook dat je geen schending van het luchtruim gepleegd hebt. Maar het omgekeerde is ook waar. Als je schrik hebt om je vlucht "openbaar te maken" kan als oorzaak een luchtruimprobleem zijn.

Ons luchtruim lijkt op een labyrint. Het is nu eenmaal zo. En ondanks de inspanningen van Luc en Mattijs zal het er niet op beteren. Wij moeten er mee leven. Daarom vind ik het reeds een prestatie om er in rond te toeren volgens de regels van de wet.

Maar laat het aan gans de zweefvliegwereld zien dat je het kunt.

Binnen drie maanden herbegint ons overlandseizoen. Maar bereid nu reeds je proeven voor. Een geslaagd jaar wordt voor de helft in de winterperiode gevlogen.

Theo Stockmans

Charron door de jaren

Overzicht van de piloten die voor onze club proeven hebben ingediend sedert 2003.

	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Abels Sven	x	x	x												
Arstila Kai							x	x	x	x	x			x	
Beckers Sofie	x												x	x	x
Beersaerts Guy	x	x													
Biesmans Koen			x			x	x								
Bollens Geert								x							
Boon Johan				x											
Bruyninckx Jan			x	x											
Bruyninckx Jan Jd												x			x
Coomans Rudi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x
Coudenijns Maarten									x			x			
Cuppens Mattijs	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
De Reys Eddy	x	x		x	x										
Dehert Michael	x	x	x	x					x						
Devalck Stijn															x
Francart Griet				x									x	x	x
Gobert Christiane		x		x											
Hendrickx Jan			x	x	x		x		x		x				
Holsbeeckx Dries												x			
Huens Carl	x														
Huygen Bart	x	x			x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
Leyssens Pieter			x	x											
Mathieu Sébastien		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Mauroo Yven	x	x		x	x	x	x								
Michaux Ruben								x	x	x	x	x			
Moens Herman						x	x	x	x				x		x
Nuyts Jörgen					x								x	x	x
Peeters Guy	x														
Pierlet Koen							x	x				x	x	x	x
Ruymen Andre		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ruymen Marc	x	x	x												
Ruymen Yves	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Segers Tom				x											
Stockmans Theo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tobback Brett													x	x	x
Trappeniers Roel												x			
Valvekens Edouard	x	x		x	x	x									
Vandebecck Jelle	x	x	x	x	x		x	x							
Vandebecck Luc		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x
Vandebecck Jean-Luc								x							
Vandenputte Senne									x	x	x	x	x	x	
Vanderseypen Chris							x								
Vandewalle Eric	x		x	x		x		x	x				x	x	x
Vandewalle Johan			x												
Vandewalle Sophie							x	x							
Vandewalle Walter	x							x							
Vanhoyland Johan						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vanhoyland Julie												x			
Vanosmael Piet	x														
Verbeeck Philip	x	x	x												
Vervliet Peter					x										
Waumans Jan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wouters Jérémy								x	x	x					
	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17

Brevetten

Naam	D brevet			E brevet	
	1000 m	5 uren	50 Km	3000 m	300 Km
Beckers Sofie	x	x	x		x
Bruyninckx Jan Jd		x			
Coomans David	x	x	x		
Coomans Rudi	x	x	x		x
Coudenys Maarten	x	x			
Cuppens Mattijs	x	x	x	x	x
De Reys Eddy	x	x	x		x
Devalck Stijn	x	x			
Dupont Jean-Bernard	x	x	x		
Duvivier Julien	x	x	x		
Francart Griet	x	x	x		
Gobert Christiane	x	x			
Groeseneke Jens	x	x			
Hendrickx Jan	x	x	x		
Holsbeekx Dries	x	x			
Hostens Glenn	x				
Huygen Bart	x	x	x	x	x
Mathieu Sebastien	x	x	x	x	x
Mauroo Yven	x	x	x		x
Michaux Ruben	x	x	x		
Moens Herman	x	x	x		
Nuyts Jörgen	x	x	x		
Pierlet Koen	x	x	x		
Ruymen André	x	x	x		x
Ruymen Yves	x	x	x	x	x
Schollaert Dieter	x	x			
Schollaert Eric	x	x			
Segers Tom	x	x			
Six Mathilde	x				
Stockmans Theo	x	x	x	x	x
Tobback Brett	x	x	x		
Trappeniers Roel	x				
Valvekens Edouard	x	x	x		
Vandebecck Luc	x	x	x	x	x
Vandenputte Senne	x	x	x		
Vanderseypen Chris	x	x			
Vandewalle Eric	x	x	x	x	x
Vandewalle Sophie	x	x			
Vandewalle Walter	x	x	x		
Vanhoyland Johan	x	x	x	x	x
Vanhoyland Julie	x				
Vanosmael Piet	x	x	x		x
Waumans Jan	x	x	x	x	x
Winnen Sylvain		x			

Indien er fouten in staan, laat het mij dan weten.

Theo Stockmans

Halloween 2017

Dankzij de organisatie van Astrid en Brett konden wij ook dit jaar weer genieten van een gezellige Halloweenwandeling.

Reeds enkele maanden op voorhand begonnen zij na te denken

keerpunt, een glaasje jenever, een kommetje verse pompoensoep, chocolademelk en/of frisdrank te nuttigen.

kaas en brood.

Nadien duurde het niet lang vooraleer de volgende groepen volgden. Af en toe gebeurde het wel eens dat een spaghetti niet warm genoeg was, waarvoor onze excuses. Natuurlijk wilden we die met veel plezier opnieuw opwarmen!

Voor de drank konden we rekenen op de hulp van Nancy waarvoor dank.

Ook dit jaar bracht de tocht weer een aardig centje op. De opbrengst is reeds gestort op de gezamenlijke rekening voor de jeugd. Bedankt voor jullie talrijke opkomst!

Wij hopen dat iedereen een griezelige, maar gezellige avond heeft beleefd. Wij willen zeker en vast alle helpers, leden en familie, nog eens extra bedanken en ook Didier die zijn keuken ter beschikking stelde, bedankt!

Julie Vanhoyland



Gezelligheid troef in de tent op het keerpunt...

over hun aanpak. Er moest veel gebeuren: affiches ontwerpen en drukken, aperitief moest besteld worden, de ingrediënten voor de spaghetti moesten aangekocht worden, natuurlijk moest de spaghetti dan ook nog gemaakt worden, het dessert: chocomousse moest worden voorzien, de tent moest opgesteld worden op het keerpunt, pompoensoep moest worden gemaakt etc. Heel veel werk dat natuurlijk niet realiseerbaar is met twee. Daarom gingen Astrid en Brett op zoek naar leden en familie die zich mee wilden inzetten om de Halloweentocht te doen slagen. Gelukkig konden ze op de steun van verschillende mensen rekenen.

Op 28 oktober 2017 was het eindelijk zover. Om 10u stonden reeds enkele leden klaar aan het clublokaal om hun hulp aan te bieden. Er werd gekookt, versierd, opgebouwd etc. Heel de dag werd er hard gewerkt.

Om 18u stroomde het volk ons clublokaal binnen. De mensen kreeg een glaasje cava of fruitsap aangeboden. Ze konden bonnetjes kopen om onderweg, op het

Rond 18u30 vertrok de eerste groep van ongeveer 10 personen met een wandelkaart voor een wandeling van ongeveer anderhalf uur (afhankelijk van hoelang je bij het keerpunt blijft plakken natuurlijk). Nadien zijn nog een viertal andere groepen vertrokken om de tocht aan te vatten.

Rond 20u30 kwam de eerste groep ons clublokaal terug binnen. Ze hadden honger, dus we bedienden ze zo snel mogelijk met een lekker bord spaghetti met



Opstellen van de tent aan het keerpunt

Winterwerk

“Dat is hier geen vliegclub... dat is hier een werkclub”... Inderdaad, om onze vliegsport betaalbaar te houden moeten we allemaal de handen uit de mouwen steken. En dat kan op allerlei manieren, bewijzen onderstaande foto's...



Laura en Ruben bij het onderhoud van een ASK23



Rudi bij het snoeien van het hout



Andre en Sébastien herstellen de poort van de loods aanhangers



Samen met ULM Goetsenhoven de lijnen op de pistes schilderen



Jörgen helpt de pistes opmeten



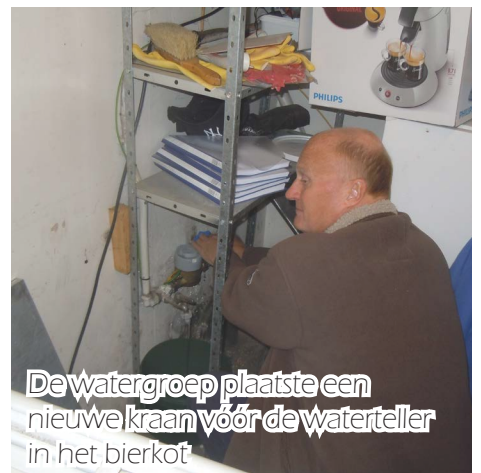
Roel kuist onze gazonmaaier



Goiske plaatste een afsluikraan na de teller in de keuken



Sébastien bij het kuisen van de goten langs de RWY's



De watergroep plaatste een nieuwe kraan vóór de waterteller in het bierkot



Sophie en Jörgen bij het versieren van onze kerstboom



Onze nieuwe pistewagen die de Alfa Romeo vervangt



Noa verwijdert de herfst uit de militaire loods



Mattijs en Yves bij het installeren van de radio 8,33 kHz in de pistekar

Hier had natuurlijk ook uw advertentie kunnen staan...

Met een ander kader, in een ander lettertype of met een meer opvallend en aantrekkelijker design... en dat allemaal voor een belachelijk lage prijs.

- € 6,20 voor 1/4 pagina
- € 12,40 voor 1/2 pagina en
- € 24,80 voor een volledige pagina.

Neem voor meer inlichtingen contact op met de redactie: cumulus@dewouw.net

Artikels voor Cumulus

Leden die een artikel schrijven voor Cumulus kunnen hun tekst en foto's via email doorsturen naar cumulus@dewouw.net.

Volgende formaten kunnen zonder problemen ingelezen worden:

- › Microsoft Word (.doc en .docx)
- › Rich Text Format (.rtf)
- › ASCII tekst (.txt)

Foto's kunnen aangeleverd worden in volgende formaten:

- › JPEG
- › TIF

Oproep tot alle leden, kruip eens in de pen en schrijf ook eens een artikel voor ons clubblad!!!

**1 artikel in
Cumulus
=
2 uren
winterwerk**

Cumulus is het clubblad van de zweefvliegsectie van de Koninklijke Vliegclub De Wouw, en verschijnt in maart, juni, september en december.

Niet-leden die zich willen abonneren kunnen zich wenden tot Theo Stockmans (theo@dewouw.net).

Colofon

Medewerkers

Jan Bruyninckx JD
Mattijs Cuppens
Koen Pierlet
André Ruymen
Theo Stockmans
Brett Tobback
Johan Vanhoyland
Julie Vanhoyland

Foto's

Mattijs Cuppens
Koen Pierlet
Theo Stockmans

Internet homepage

<http://www.dewouw.net/>

E-mail

cumulus@dewouw.net

Redactie

Mattijs Cuppens
Fonteinstraat 22
3000 Leuven
tel.: 0486/76.76.34
email: cumulus@dewouw.net

Verantwoordelijke uitgever

Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden
tel.: 016/76.66.96
email: theo@dewouw.net

Overname en/of vermenigvuldiging van artikels, foto's en tekeningen is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



PRETTIGE FEESTEN!

